



SPINNAKER EQUIPMENT - ÉQUIPEMENT DE SPI

- Carbon Spinnaker poles
- Aluminium Spinnaker poles
- Spinnaker equipment
- Alloy bowsprit
- Tangons carbone
- Tangons aluminium
- Equipement de spi
- Bout dehors aluminium

MISCELLANEOUS ACCESSORIES - ACCASTILLAGE DIVERS

- Mast steps
- Labels
- Lazy jacks rings & Pad eyes
- Marches de mât
- Marquage (adhésifs)
- Anneaux de lazy jacks & pad eyes

Drises

11

BÉNÉTEAU

TANGONS CARBONE / CARBON SPI POLES

 Pre-impregnated process in female mould

- Draping according to the local constraints;
- The baking process in autoclave oven ensures the optimal polymerization;
- The pre-impregnated draping of the fabrics in a female mould results in a perfectly smooth surface, no need to add any coating.

Rigid and resistant

- Great resistance against buckling phenomenon as well as a high rigidity;
- The establishment of 3D models highlights structural forces;

Light and easy to handle

- About 50% lighter than an aluminium pole, i.e. a gain of 4,6 Kg for a midsized 4-meter pole;
- No international rating handicap.

Reliable device

- Standard end fittings : composite reinforced with fibreglass and stainless steel mechanism.
- End fittings have automatic trigger as well as internal and external control;
- Insulation of the S/s screws.

Standard Finishing

- White polyurethane coat (R.A.L. 9016);
- Other colors available on request.

Different configurations :

- see following pages



Process pré-imprégné en moule femelle



- Adaptation du drapage en fonction des contraintes locales du tube;
- Procédé de cuisson en four autoclave (polymérisation optimale);
- Drapage des tissus pré-imprégnés dans un moule femelle permettant un état de surface parfait sans adjonction d'enduit.

Rigide et résistant

- Bonne résistance au flambage & rigidité
- Optimisation des efforts structuraux (modélisation 3D)

Légèreté et maniabilité

- Environ 50 % plus léger* qu'un tangon aluminium, (*soit un gain par exemple de 4,6 Kg pour un tangon moyen de 4m).
- Non pénalisé par la jauge internationale

Fiabilité des mécanismes

- Embouts standards en composite armé de fibres de verre et mécanismes en inox
- Embouts à gâchette automatique et commande interne ou externe
- Visserie inox montée avec isolation

Finition standard

- Peinture en laqué polyuréthane blanc (R.A.L. 9016)
- Autre couleur sur devis.

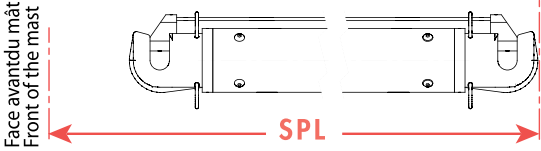
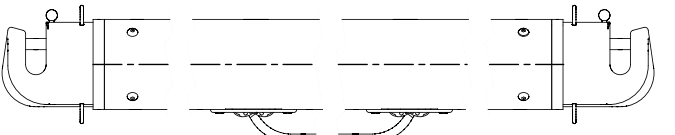
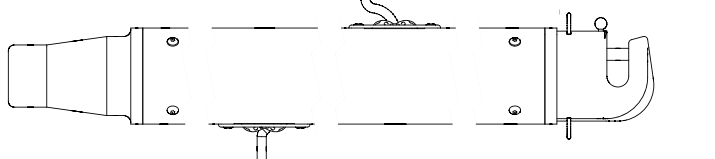
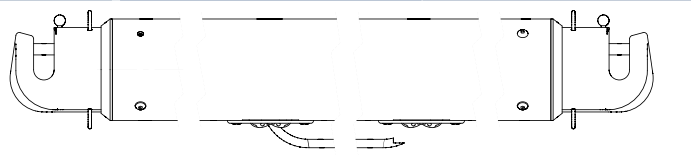
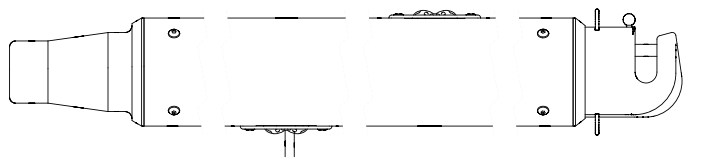
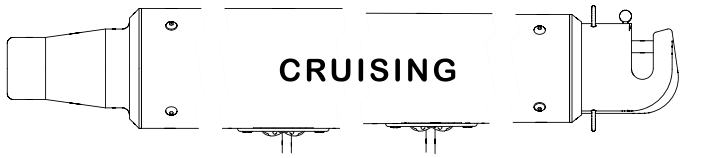
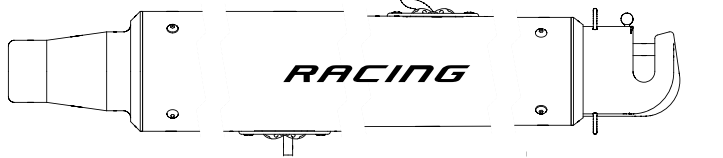
Différentes configurations

- Voir pages suivantes



CARBON SPINNAKER POLES RANGE / GAMME TANGONS CARBONE

■ $\varnothing 60 \Rightarrow \varnothing 100$

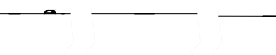
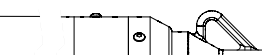
DIAMÈTRE DIAMETER	EMBOÛT MÂT MAST POLE	ENCLenchement ENGAGEMENT	COMMANDE ORDERING	LG TUBE LENGHT TUBE (mm)	REFERENCE ____ = SPL (mm) inferieur / inferior
$\varnothing 60$	Face avant du mât Front of the mast	END/ MÂCHOIRE	MANUEL / MANUEL	ESTROPE	39F0____AAO
					3500 max. 4000 max.
$\varnothing 80$		END/ MÂCHOIRE	SYMÉTRIQUE MANUEL	ESTROPE	39H0____AAO
					4080 max. 4300 max. 4800 max. 5500 max.
		END/ MÂCHOIRE	SYMÉTRIQUE SEMI-AUTOMATIQUE	ESTROPE	39H0____BAO
					4080 max. 4300 max. 4800 max. 5500 max.
		CLOCHE	ASYMÉTRIQUE SEMI-AUTOMATIQUE	DOUBLE COMMANDE INVERSÉE	39H0____ECO
					4080 max. 4300 max. 4800 max. 5500 max.
$\varnothing 90$		MÂCHOIRE	SYMÉTRIQUE SEMI-AUTOMATIQUE	ESTROPE	39IO____BAO
					4140 max. 4800 max. 5800 max.
		CLOCHE	ASYMÉTRIQUE SEMI-AUTOMATIQUE	DOUBLE-COMMANDE INVERSÉE	39IO____ECO
					4140 max. 4800 max. 5800 max.
$\varnothing 100$		CLOCHE	ASYMÉTRIQUE / SEMI-AUTOMATIQUE	DOUBLE-COMMANDE	39JO____DCO
					5300 max. 5800 max.
		CLOCHE	ASYMÉTRIQUE / SEMI-AUTOMATIQUE	DOUBLE-COMMANDE INVERSÉE	39JO____ECO
					5300 max. 5800 max.



- $\varnothing 115 \Rightarrow \varnothing 135$

DIAMÈTRE	EMBOÛT MÂT	ENCLÈCHEMENT	COMMANDE	LG TUBE	REFERENCE
DIAMETER (mm)	MAST POLE	ENGAGEMENT	ORDERING	LENGHT TUBE (mm)	____ = SPL (mm) inférieur / inferior

ø 90 ø 115	CLOCHE	MANUEL / SEMI-AUTOMATIQUE	DOUBLE COMMANDE	39K5___DCO 6000 max. 6700 max.
	CLOCHE	MANUEL / SEMI-AUTOMATIQUE	DOUBLE COMMANDE INVERSÉE	39K5___ECO 6000 max. 6700 max.
ø 115 ø 115	BROCHE	MANUEL / SEMI-AUTOMATIQUE	DOUBLE COMMANDE	39K5___DBO 6000 max. 6700 max.
	BROCHE	MANUEL / SEMI-AUTOMATIQUE	DOUBLE COMMANDE INVERSÉE	39K5___EBO 6000 max. 6700 max.

Ø 129	BROCHE	MANUEL / SEMI-AUTOMATIQUE	DOUBLE COMMANDE	39M5____DBO
Ø 135				8000 max.

Tapered / Rétreint



- > Tapered from 100 diameter
- > Rétreint à partir du $\varnothing$ 100





Sparcraft poles have been proven over millions of miles thanks to simple pole ends

and high quality tubes.

Les tangons Sparcraft se sont révélés fiables sur des millions de milles, grâce à des mécanismes simples et des tubes de qualité supérieure.



ALUMINIUM SPI POLES / TANGONS ALUMINIUM



■ Anodized tube 6005A T6. Manufactured with high quality aluminium alloy from european origin;

■ Standard & automatic pole ends with anodized fitting & stainless steel mechanism;

■ Automatic pole ends: remote opening:

■ Tube anodisé 6005A T6. Alliage aluminium haute qualité;

■ Embouts standards et automatiques avec corps aluminium anodisé et mécanisme inox;

■ Embouts automatiques : ouverture à distance



POLE ENDS / EMBOUTS DE TANGON

■ Composite or aluminium ends:

- Trigger piston end (simple) : ø 36, ø 55, ø 80;

- Automatic trigger piston end : ø 55, ø 80.

■ Embouts composite ou aluminium :

- embouts à piston simple : ø 36, ø 55, ø 80;

- embouts à piston auto : ø 55, ø 80.

ALUMINIUM SPI POLE ENDS / EMBOUTS ALUMINIUM

Part Nber / Ref.	Body / corps	System(e)	Description / Désignation	Spi pole / Tangon
380 1406 1085	Aluminium	Manual / manuel	up to 36' - jusqu'à 36 pieds. Single trigger - Piston simple	ø 55 to/à 80
380 2406 1095	Aluminium	Automatic / automatique	up to 36' - jusqu'à 36 pieds. Automatic trigger / Piston automatique	ø 55 to/ 80

COMPOSITE SPI POLE ENDS / EMBOUTS COMPOSITE

380 0100 0805	Composite	Manual / manuel	33' à 43'	ø 80 to/à 90
380 0200 0805	Composite	Auto	33' à 43'	ø 80 to/à 90
380 2406 2335	Composite	Automatic / automatique	UGPS 44' to / à 60'	ø 100 à 125
380 2001 0165	Composite	Automatic / automatique	INTREPID 61' to / à 90'	ø 100 à 125

BELL POLE ENDS / EMBOUTS pour CLOCHE

380 3404 3835	Aluminium	Manual / manuel	Bell for spinnaker pole ø 80, 90, 100 Cloche pour tangons ø 80, 90, 100	ø 80
---------------	-----------	-----------------	--	------



REDUCTION RINGS / BAGUES

Reduction rings :

■ The reduction rings offer the possibility to change ends while keeping the existing tubes.



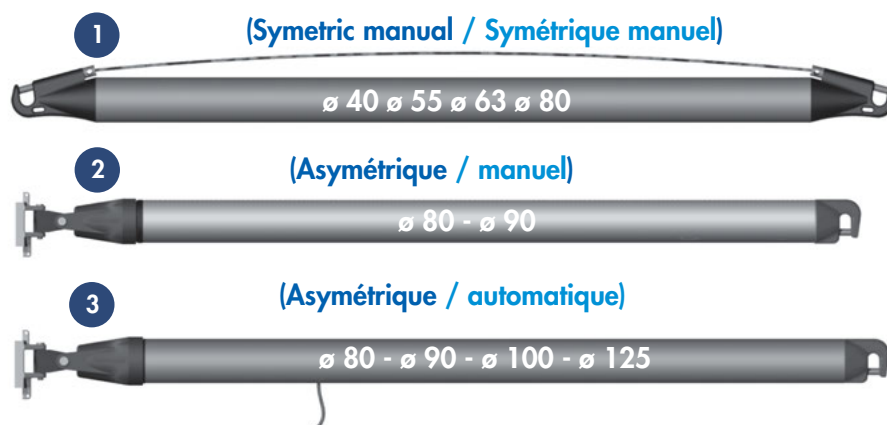
DELIN SPI POLE RINGS / BAGUES

Part Nber / Ref.	large Ø Diam. sup	mini Ø Diam. inf
405 0506 3058	ø 63	ø 58
405 0508 0070	ø 80	ø 70
405 0510 0070	ø 100	ø 70
405 1312 5070	ø 125	ø 70

Bagues d'adaptation (Delrin) :

■ permet de modifier une configuration d'embouts avec des tubes existants.

- Symetric and asymetrics ;
- Automatic pole ends: remote opening:
- Symétriques et asymétriques ;
- Embouts automatiques : ouverture à distance



- Alluminium spi poles assembly without taper
- Tangons en alluminium accastillés sans rétreint

SYMMETRIC SPI POLE / TANGON SYMÉTRIQUE

Part number Référence	Tube ø ø Tube (mm)	Type of assembly Type de Tangon	Max length section Longueur maxi tube (mm)	Inboard end Embout mât	Outboard end Embout bras	Material of the ends matière embouts
380 1128 0405	40	Manual /manuel	3000	Pist ø 36	Pist ø 36	aluminium end / embout alu.
380 1128 0555	55	Manual /manuel	3350	Pist ø 55	Pist ø 55	aluminium end / embout alu.
380 1128 0635	63	Manual /manuel	4000	Pist ø 55	Pist ø 55	aluminium end / embout alu.
380 1128 0815	80	Manual /manuel	5300	Pist ø 55	Pist ø 55	aluminium end / embout alu.
380 1128 0825	80	Manual /manuel	5300	Pist ø 80	Pist ø 80	composite end / embout composite

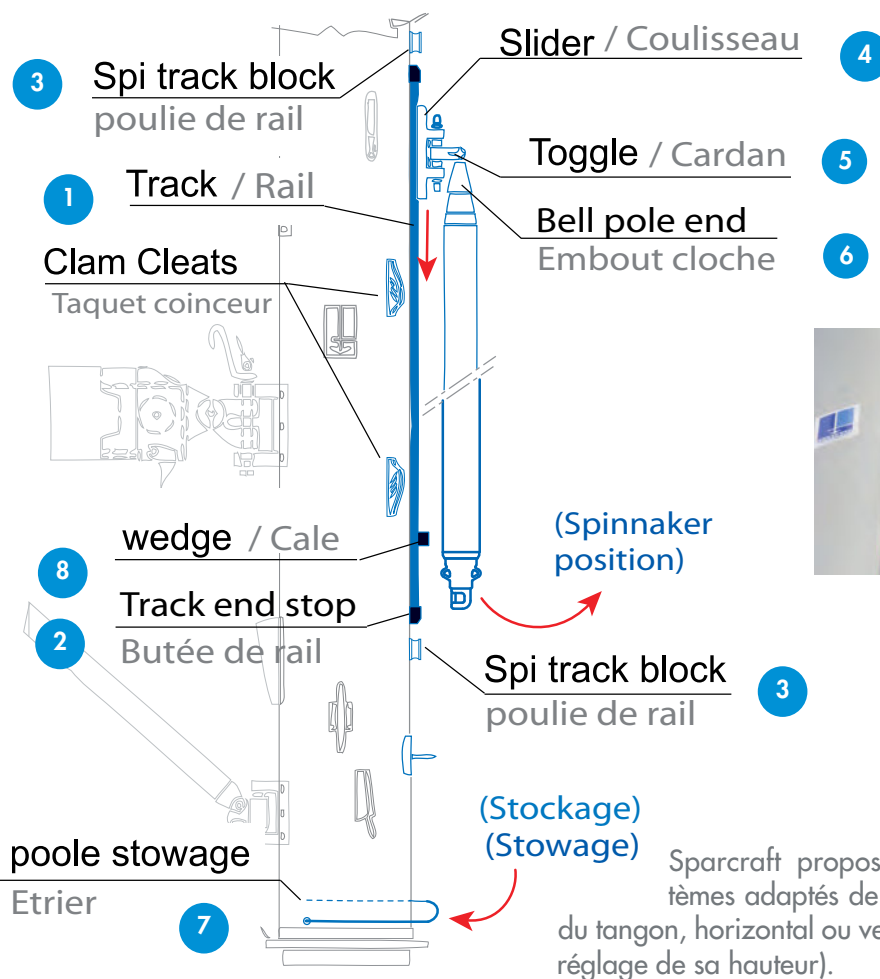
ASYMMETRIC SPI POLE / TANGON ASYMÉTRIQUE

Part number Référence	Tube ø ø Tube (mm)	Type of assembly Type de Tangon	Max length section Longueur maxi tube (mm)	Inboard end Embout mât	Outboard end Embout bras	Slider type type de coulisseau	
						Track Rail	Included to the NG mast intégré au mât NG
380 3128 0805	80	Automatic /automatique	5300	Male fitting for bell Embout mâle pour cloche	Pist ø 55	32 x 5,5	
380 3128 0825	80	Manual /manuel	4500		Pist ø 80	32 x 5,5	
380 3128 0905	90	Manual /manuel	5300		Pist ø 80	32 x 5,5	integrated intégré
380 3128 1005	100	Automatic /automatique	6000		auto ø 80	32 x 5,5	
380 3128 1105	100	Automatic /automatique	6000		auto ø 80		integrated intégré
380 3128 1255	125	Automatic /automatique	7000		auto ø 80	32 x 5,5	
380 3128 1265	125	Automatic /automatique	7000		auto ø 80		integrated intégré
380 3128 1295	125	Automatic /automatique	7000		auto ø 80	F40	

Automatic Manual

Option : Vectran bridles

Pantoire vectran en option



Sparcraft can supply various systems to stow away the spi pole horizontally or vertically (with adjustment of the height).

■ **Mast stowage systems** : allows you to put away the spar vertically on the front side of the mast, to free the deck, and to adjust the height of the spi pole in position. The locking is done, according to the section, with the jaw on a large stainless steel strap and wedge.

■ **Spi pole track (see against)**
- Track stops available with or without sheave for tracks 32 x 5,5;
- Track stops with sheaves available for F40 ball tracks.

■ **Sliders / toggles / car bearings / spi track blocks** : Available per sets, or separate parts (please see next pages).



Sparcraft propose des systèmes adaptés de rangement du tangon, horizontal ou vertical (avec réglage de sa hauteur).

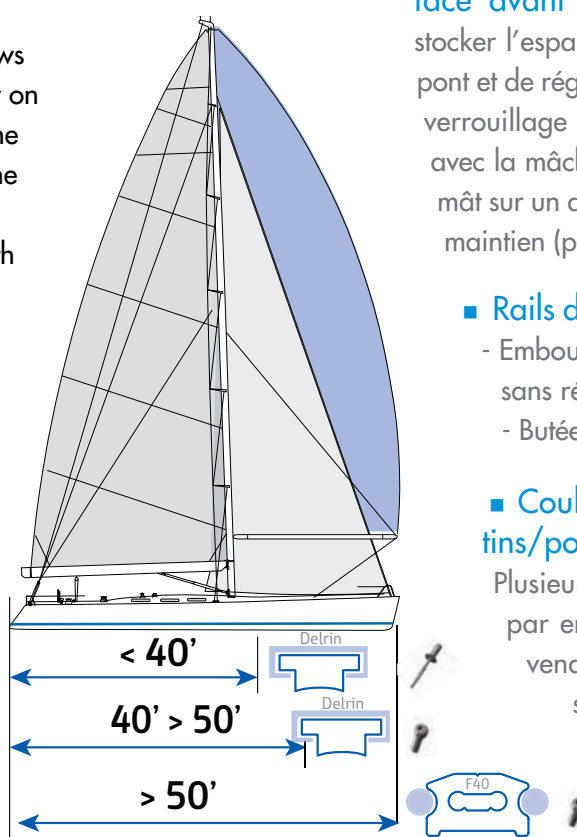
■ **Systèmes de mâtage de tangon en face avant du mât** : permettent de stocker l'espar en vertical pour libérer le pont et de régler la hauteur du tangon. Le verrouillage est effectué, suivant profil, avec la mâchoire du tangon en pied de mât sur un anneau et une cale Delrin de maintien (pour rail 32 x 5,5).

■ **Rails de tangon (voir schema)** :

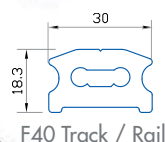
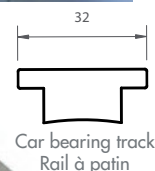
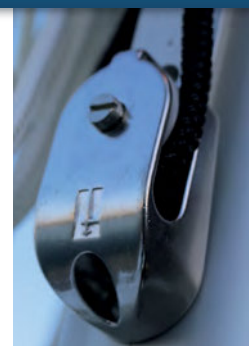
- Embout de rail disponible avec ou sans réas pour rail 32 x 5,5;
- Butées avec réas pour rails F40.

■ **Coulisseaux / cardans / patins / poulies de rail de tangon** :

Plusieurs configurations possibles, par ensemble, suivant profils ou vendus séparément (voir pages suivantes).



MAST STOWAGE PARTS & PIÈCES MÂTAGE TANGONS	
Part number / Réf.	Description / Désignation
SPI TRACK / RAIL DE TANGON	
1 CAR BEARING TRACK / RAIL A PATIN	
33511.744.963	TRACK 32X5,5 SILV ANO LG 6M FOR CAR BEARING TO POP OR TO SCREW > 40' RAIL 32X5,5 ANO INCO LG 6M A PATIN A VISSER ET A RIVETER >40 PIEDS
33511.174.555	TRACK 32X5,5 SILVER ANO LG 6M FOR CAR BEARING TO POP <40' RAIL 32X5,5 ANO INCO LG 6M A PATIN A RIVETER < 40 PIEDS
1 F40 BALL TRACK / RAIL A BILLE F40	
45002.154.033	TRACK F40 LG 3,4M DRILLED ANO / RAIL F40 LG 3.4M PERCE ANO
SPI TRACK ACCESSORIES / ACCESSOIRES RAIL DE TANGON	
2 TRACK END STOP / BUTEES DE RAIL	
33513.000.021	FOR TRACK 32X5,5 WITH SCREW / POUR RAIL 32X5,5 AVEC VIS
45011.000.015	FOR TRACK F40 OR SIZE 2 WITH SCREWS / POUR RAIL F40 OU TAILLE 2 AVEC VIS
3 SPI TRACK CONTROL BLOCK / POULIES DE RAIL DE TANGON POUR VA ET VIENT	
33513.000.016	BLOCK / TRACK FOR POLE 32 x 5,5 (S STEEL) / POULIE / BUTEE DE RAIL 32 x 5,5 (INOX)
33513.000.017	BLOCK / TRACK F40 (S STEEL) / POULIE / BUTEE DE RAIL F40 (INOX)
SLIDERS & BELLS / COULISSEUX & CLOCHES	
4 5 6 SEE NEXT PAGE - VOIR PAGE SUIVANTE	



335 1300 0021



335 1300 0016

■ Vertical stowage system (on the mast):
Stainless steel pole stowage + wedge

■ Stockage vertical du tangon (sur le mât) :
Étriers d'accrochage + cale

7 S/S STRAP / ÉTRIER INOX	
33515.408.733	S/S COMPLETE STRAP (middle size) / ÉTRIER INOX COMPLET (modèle standard) S305 - S330 - S385 - S460 - S580 - S622 - S740 - S830 - S1060 - S1170 - S1395 - S365E - S560E - S760E - S980E - S1410E
33515.000.045	S/S COMPLETE STRAP (large size) / ÉTRIER INOX COMPLET (gros modèle) S1630 - S1980E - S2100 - S3360 - S3800E
8 WEDGE (Depending on pole ø) / CALE (selon ø tangon)	
33515.408.732 (on track / sur rail)	DELIN WEDGE for ø 100 max Spi pole / CALE DELRIN pour tangon ø 100 maxi (S305- S330- S385- S460- S580- S622 -S740- S830- S1060- S1630- S1395 - S365E - S560E - S760E - S980E - S1410E)
33515.408.011 (on mast / sur mât)	DELIN WEDGE for ø 100 max Spi pole / CALE DELRIN pour tangon ø 100 maxi (S2100 - 2390 - S3360 - S3800E)
33515.000.066 (on track / sur rail)	DELIN WEDGE for ø 135 max Spi pole / CALE DELRIN pour tangon ø 135 maxi (S1630 - S1980E - S2100 - S3360)



335 1540 8733



335 1540 8732

() Indicative sections / Profils donnés à titre indicatif

SPINNAKER EQUIPMENT - ÉQUIPEMENT DE SPI

SLIDE & BELL / CLOCHE & COULISSEAUX

■ Accessories For TRACK / Accessoires pour RAIL F40

TRACK 32 X 5,5 / RAIL 32 X 5,5		
SLIDER + TOGGLE + BELL CURSEUR + CARDAN + CLOCHE		
	SPI POLE LIFT VA ET VIENT	WITH TRIGGER AVEC PISTON
Complete pack Ensemble complet	3350 5000 001	3350 5000 002
4 SLIDER / CURSEUR		
Complete slider* Curseur complet*	3350 3000 004	3350 3000 003
Slider body Corps curseur	3350 3000 014	
Car bearing/ Patin	(2 x) 3350 7175 063	
Pin / Axe	4020 1100 562	
TOGGLE + BELL / CARDAN + CLOCHE		
Toggle + Bell Cardan + cloche	3350 5000 004	
	5 TOGGLE / CARDAN	
Toggle / Cardan	3351 7179 380	
	6 BELL / CLOCHE	
Complete bell Cloche complète	3350 5000 007	
Bell / Cloche	3350 5404 421	
Triger / Gâchette	3805 4044 22G	
Spring / Ressort	2924 0800 030	
Pin/ Axe	4002 0212 065	



335 0300 0003



335 1717 9380



Slider with trigger
curseur avec piston

Car bearing / Patin

Ref: 33507175063

■ for TRACK / pour RAIL F40



45004CNT403

335 1700 0001

TRACK F40 / RAIL F40		
SLIDER + TOGGLE + BELL / CURSEUR + CARDAN + CLOCHE		
	WITH TRIGGER (BLOCK) VA ET VIENT (POULIE)	WITHOUT SLIDE (SNAPSCHACKLE) SANS VA & VIENT (MANILLE)
Complete pack Ensemble complet	335 0900 0006	335 0900 0007
Block/ Poulie	(2 x) 482 0800 7203	
Snapschakle / Manille	-	(2 x) 46001151005
SLIDER+ TOGGLE / CURSEUR + CARDAN		
Complete slider Curseur complet	335 0900 0001	335 0900 0001
Slider body / Corps curseur	4 45004CNT403	
Car bearing/ Patin	-	
Pin / Axe	335 0201 0015	
Block Snapschakle adaptor Adaptateur poulie/manille	335 0990 0002	
Toggle / Cardan	5 335 1700 0001	
6 BELL / CLOCHE		
Complete bell Cloche complète	335 0500 0007	
Bell / Cloche	335 0540 4421	
Triger / Gâchette	380 5404 422G	
Spring / Ressort	292 4080 0030	
Pin/ Axe	400 2021 2065	

■ Special fitting

■ Montage special

SPECIAL SPARCRAFT ASSEMBLY / ASSEMBLAGE SPÉCIAL SPARCRAFT	
Part number / Ref	Description Désignation
33509.000.008	PIN+TOGGLE+BLOCKS SLIDER FOR TRACK F40 LG200 PINE+CARDAN+POULIES RAIL F40 / CURSEUR A POULIES LG200
33509.000.009	PIN+TOGGLE+BLOCKS FOR TRACK F40 PINE+CARDAN+POULIES RAIL F40 / CURSEUR A MANILLES LG200



335 0900 0008

■ Eye slider for track 32 x 5,5

■ Curseurs à oeil pour rail 32 x 5,5

EYE SLIDER DESCRIPTION DÉSIGNATION CURSEUR À OEIL	TRACK 32 X 5,5 / RAIL 32 X 5,5	
	SPI POLE LIFT VA & VIENT	WITH TRIGGER / AVEC PISTON
S/s complete slider / Curseur complet Inox	-	33503175325
Reinforced eye slider / Curseur à oeil renforcé	-	33503175326
Reinforced adjustable lead slider Curseur complet renforcé à boucle	33503175003	



335 0317 5325

ANNEAUX FIXES DE TANGON / FIXED SPI RINGS

■ Fixed spi ring

■ Anneaux de tangon fixes

FIXED SPI RINGS / ANNEAUX DE TANGON			
Mast section / Profil	Description / Désignation	Part number Référence	Ring Diam. Ø Anneau
S80-F78	S/steel ring with rivets Anneau inox avec rivets	33501000125	Ø 35
S35-S50-S67-S137 S180-S260-S305	S/steel ring with leveling pad and rivets Anneau inox avec cale et rivets	33501000115	Ø 40
S330 to / à S830	S/s steel ring with leveling pad and rivets Anneau inox avec cale et rivets	33501000105	Ø 50



33501000125



33501000115 & 33501000105

SPINNAKER POLE STOWAGE / STOCKAGE TANGON

■ Horizontal stowage

■ Stockage horizontal

DECK EQUIPMENT / ACCASTILLAGE DE PONT	
Description / Designation	Part number / Réf.
Stainless steel pole storage ring set Support inox de pont pour tangon	33515408080



SECTIONS TANGON / TUBE POLE SECTIONS

ALLOY TUBE SECTIONS / SECTIONS TUBE ALUMINIUM					
Part number Référence	Tube ø ø Tube (mm)	Inertia Inertie (cm4)	Weight Poids (kg/m)	Thickness Épaisseur	Max Length Long max tube (mm)
230 1 055 6703	55	12,0	0,95	2	6700
230 1 063 7503	63	22,0	1,36	2,5	7500
230 1 080 5303	80	37,0	1,34	2	5300
230 1 090 5403	90	78	2,20	3	5400
230 1 100 6003	100	108	2,50	3	6000
230 1 0125 7003	125	180	2,59	2,5	7000

